

新规电子化科目二扣分标准注意事项及操作技巧

考试项目

通过单边桥、直角转弯、坡道定点停车与起步、曲线行驶、侧方位、倒车入库共**6**项。

评判标准

科目二考试为**80**分及格和以前不同的是进行每个科目考试时中途不得停车。

科目二考试顺序：上坡起步定点停车、侧方位停车、曲线行驶、直角转弯、倒车入库。

项目：综合评判

- 1、未系安全带：扣**100**分
- 2、未关好车门：扣**100**分
- 3、未开转向灯：起步、转向、变更车道、超车、停车前未使用转向灯或使用少于**3**秒，扣**10**分。
- 4、熄火一次：扣**10**分

项目评判：倒车入库

- 1、不按规定路线顺序行驶，扣**100**分
- 2、没有完全倒入库内，扣**100**分
- 3、车身出线，扣**100**分
- 4、中途停车，扣**100**分(之前考试学员可以在入库前停车，现在，一旦 **GPS** 定位确定车辆处于完全停止的状态，学员将被直接扣除**100**分。)

项目评判：坡道定点与起步

- 1、没有定点停车，扣**100**分;车辆停止后，汽车前保险杠未到控制线，扣**100**分
- 2、停车后后溜大于**30**厘米，扣**100**分;停车后后溜小于**30**厘米，扣**10**分(原规定扣**20**分)
- 3、起步未开左转向灯，扣**10**分
- 4、车辆行驶中压道路边缘实线，扣**100**分
- 5、车辆停止后，前保险杠未到停车线，扣**10**分(原规定是扣**20**分);停车时右前轮距边缘线**30**厘米以上，扣**10**分(原规定是扣**20**分)
- 6、起步时间超**30**秒，扣**100**分(新增扣分项目，学员落马最多的考试项目。)

项目评判：直角转弯及曲线行驶

- 1、任一车轮压道路边缘线，扣**100**分(原规定车轮挤压边线扣**20**分，过线扣**100**分。新标**2**、准挤压边线也提高到扣**100**分。)
- 3、中途停车，扣**100**分

项目评判：侧方位停车

- 1、车辆入库停止后，车身出线，扣**100**分
- 2、行驶中车轮触压车道边线，扣**10**分
- 3、未停车于库内，扣**100**分
- 4、起步未开左转向灯，扣**10**分
- 5、倒车未开右转向灯，扣**10**分(增加扣分项目，此前只要求停车起步需开左转向灯，也是最容易忽视导致扣分的项目。)

科

目二操作技巧

一、考试注意事项：

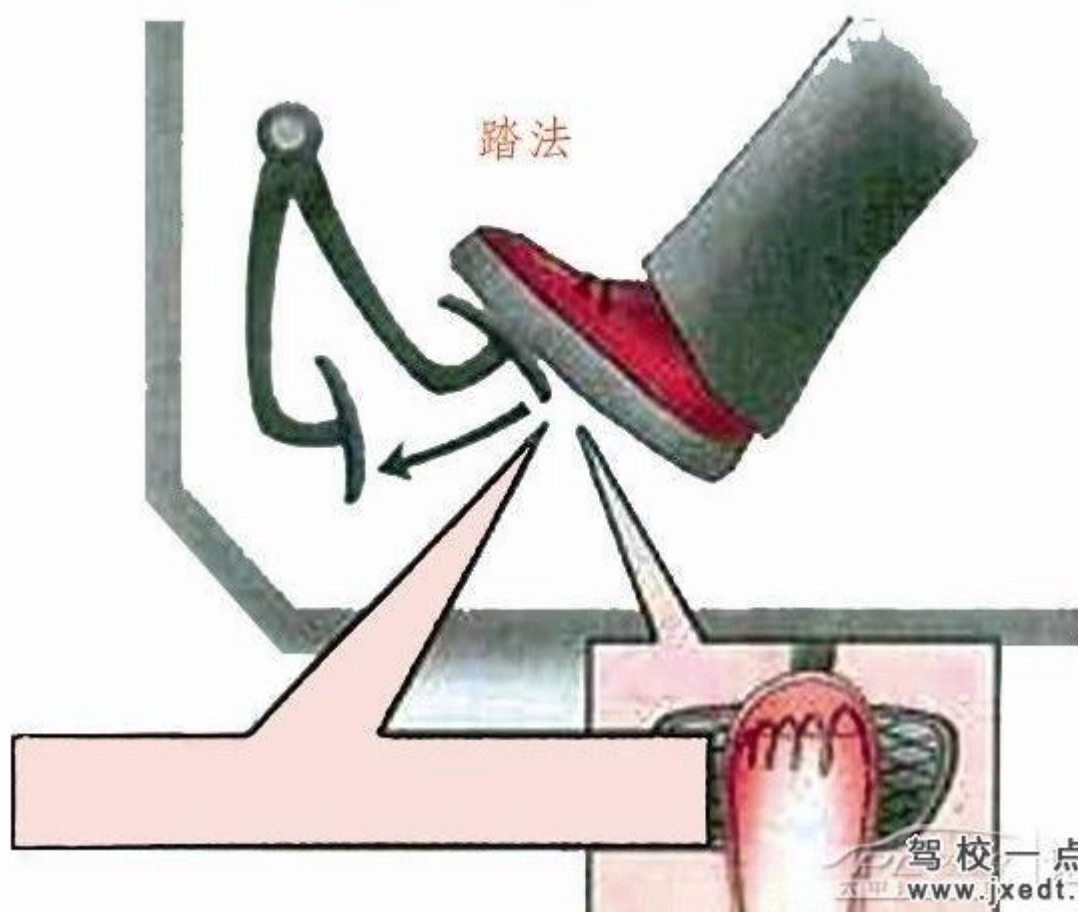
目前成都所考项目共有**6**项，单边桥、直角转弯、坡道定点停车与起步、曲线行驶、侧方位停车、倒车入库每个考项都有语音提示，考试规定中途不能停车但是在完成一个考项后还没有提示下一个考项前可以停车，只要下一考项语音提示后就不能停车，车速低于**3km/h**时就会被判中途停车，所以要求对离合的使用很熟练才行，离合主要是要掌握好半联动和快慢就可以了，考试过程中除了坡道起步需要加油以外其他考项都是不用加油的只需要离合控制车速就可以了，不能停车就没有打死方向的机会了，那么方向盘的操作很关键主要是方向与车速的配合还有车辆行驶的位置判断都是需要很好的掌握。

二、离合的操作方法：

离合的踩法是用前脚掌，脚后跟不能接触底板，在抬离合时一定要慢不可过快，当离合抬到半联动时感觉车子开始轻微抖动时就把离合稳住，此时车子开始慢慢起步（要是此时车子没有起步说明离合不到位应该适当微抬离合），车子起步后离合就不能在放了应保持脚稳住离合不动，要是感觉车子速度逐渐加快时就把离合适当向下踩以减少或切断动力的传递，前行一段距离后车子逐渐慢下来时，在继续适当抬起离合以增加动力的传递，（连续踩踏离合法使车辆保持速度均匀）可以根据车速快慢反复踩抬离合用于保持车的速度。

附：离合操作图

● 离合器踏板踏法



关于离合器使用的细节要领（补充）

正常状态（全合）

- 离合器在正常状态下为正常合状态
- 在接合完全后，应自由行程
- 空挡时，离合器可直接到底

接触点最重要

- 平路起步：按下离合器踏板，无意识地感觉到离合器踏板开始抬起时，离合器踏板在中途，不使车抖动，不使车抖动，不使车抖动
- 上坡起步：按下离合器踏板，无意识地感觉到离合器踏板开始抬起时，离合器踏板在中途，不使车抖动，不使车抖动，不使车抖动
- 下坡起步：按下离合器踏板，无意识地感觉到离合器踏板开始抬起时，离合器踏板在中途，不使车抖动，不使车抖动，不使车抖动

全分离状态

- 踩下离合器踏板到底为两种
- 放半放和全放两种
- 放半放是全放的一半
- 放半放是全放的一半

三、方向盘操作方法：

科目二对于方向的操作要求比较高，转动方向盘的时机、快慢、多少都是至关重要的，首先方向的操作方法应该做到：“打多少回多少，少打少回，慢打慢回，大打大回，快打快回”的原则根据不同的角度来决定方向的转动角度、第一、必须充分利用车头某一参照物（如车头正中或车头引线）。当参照物位于道路中间或一处时，应能正确感觉到车辆此时所在位置，以确定打方向的时机及幅度大小。

第二、要充分利用两眼的余光作用。克服眼睛看远不顾近，或死盯车头附近，造成修正方向时机较晚的现象。

第三、养成车头不偏斜就不动方向盘的良好习惯。在修正方向时要做到“及时”，不宜过晚，且幅度适中。一般在回正方向时应稍早，且幅度也要小，然后稍用力握住方向盘。

第四、结合场地训练，训练转动方向盘的时机和速度。我们学车的时候可以练

习绕“8”字形和直角转弯，这对把握转向时机很有帮助。

第五、车辆靠右侧行驶时，为防止车头向右侧偏斜，应将方向盘左转至无游动间隙，以便左手能感觉车辆此时所在位置。

附：方向盘操作图



四、单边桥操作技巧：

在上左桥前首先要将车调整至车道中间偏左，车盖左引线延长线 **A** 点对准左桥正中间保持直行上桥，左前轮下桥后向右打半圈方向，观察左引线 **B** 点对准右桥内侧时向左回转方向一圈，车身走正后及时向右回转方向半圈保持方向不动直行通过右桥，下桥后及时调整方向准备进入下个考项。

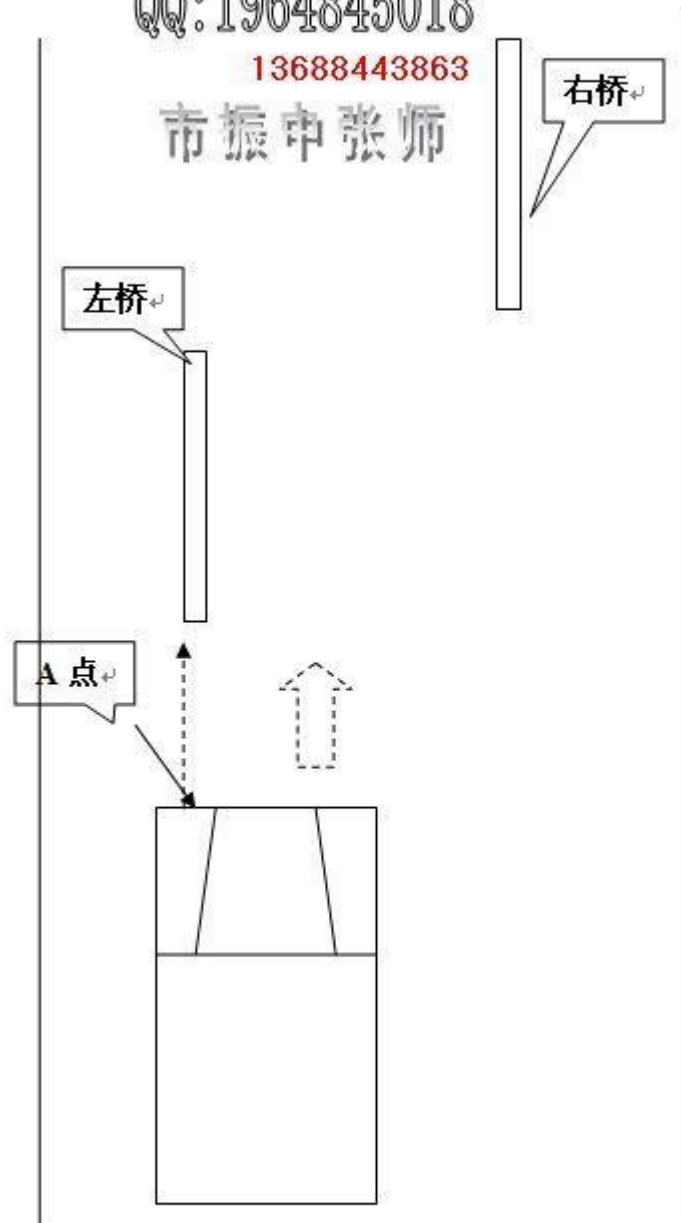
注：每个 **TX** 的座位调整不同，所观察的参照点有所不同，以个人实际观察为准。

单边桥图解一

QQ:1964845018

13688443863

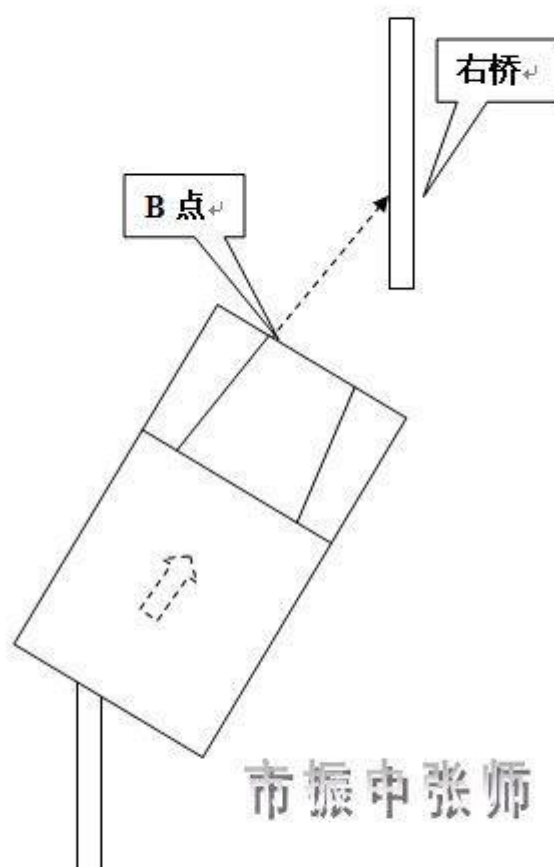
市振申张师



A 点对上左桥中间直行上左桥，左前轮下桥后右打半圈。(A 点是左引线垂直的延长线)

驾校一点通
www.jxedt.com

单边桥图解二



B 点对上右桥内侧,方向左回一圈
(B 点是左引线的最前端)。

QQ:1964845018

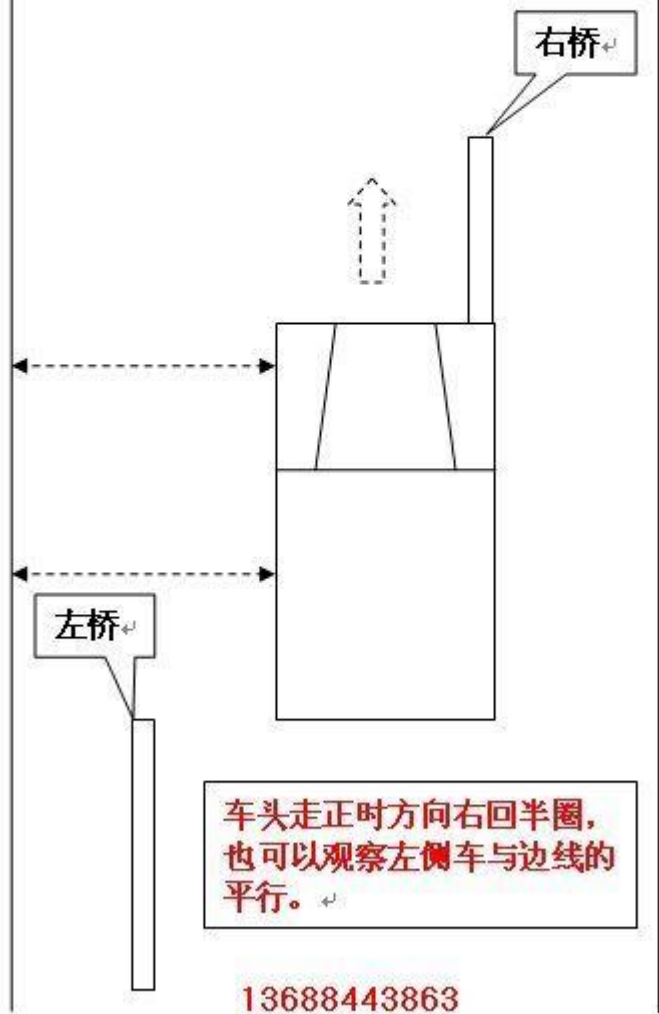
13688443863

驾校一点通
www.jxedt.com

单边桥图解三

QQ:1964845018

市振中张师



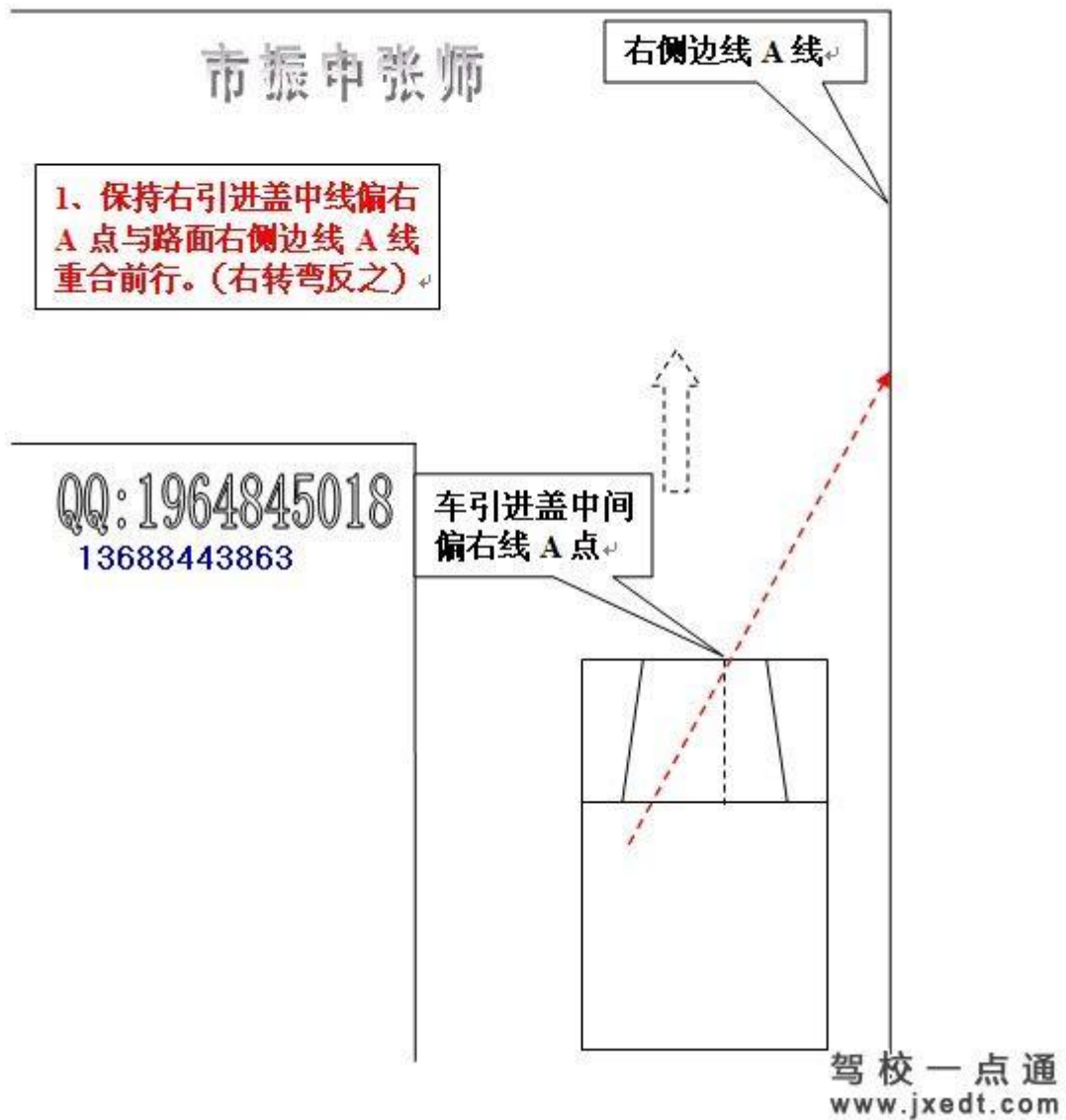
驾校一点通
www.jxedt.com

五、直角转弯操作技巧:

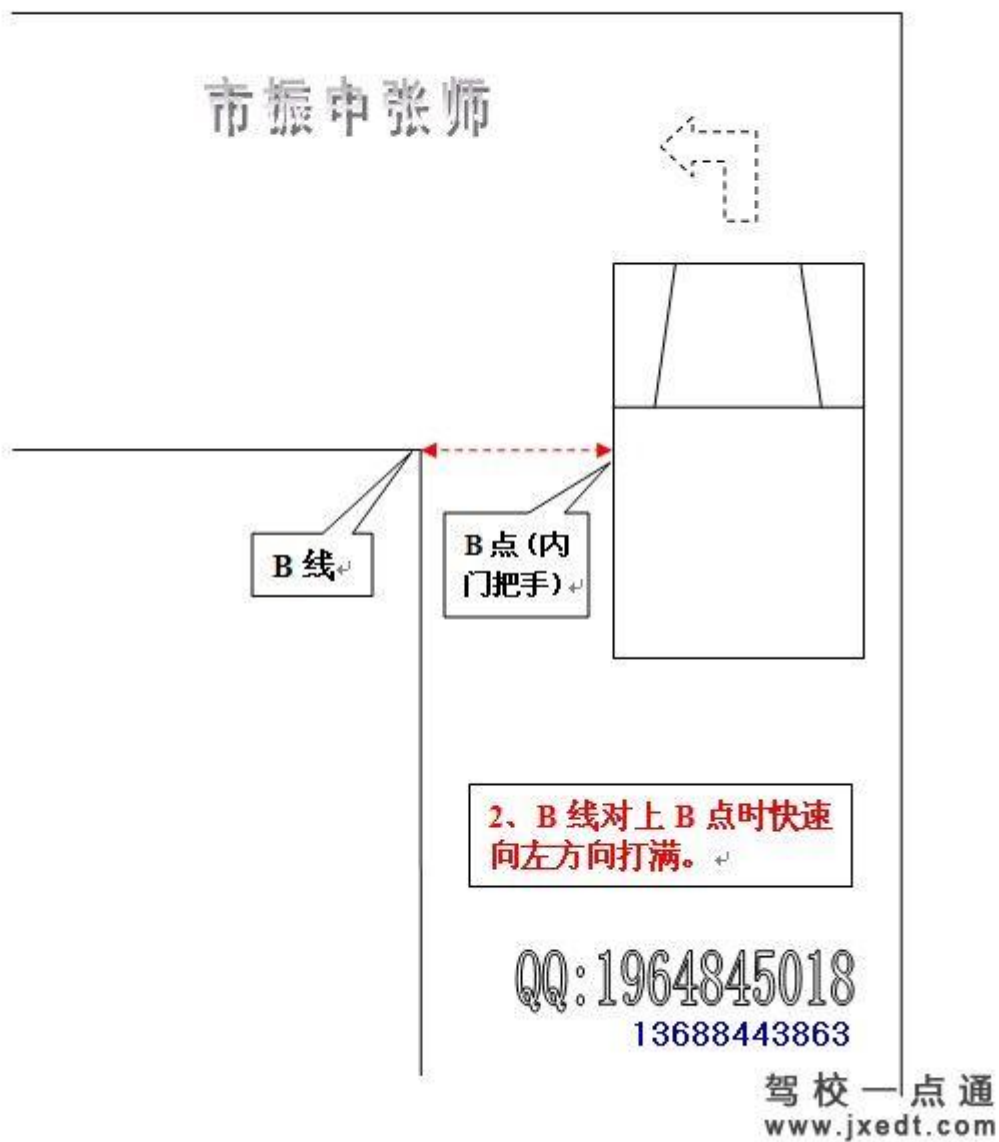
直角转弯有左转弯和右转弯两种，在听到语音报播后开启转向灯，左转弯就要将车辆在进入转弯前靠右边车道边沿线行以右侧边缝对右线 **A** 点与 **A** 线重合，右转弯则反之，注意观察 **B** 点与 **B** 线重合时及时向左打满方向，转弯过去后车头即将要与车道对正时回正方向，观察下一考项及时调整方向准备进入下一考项。

注：每个 **TX** 的座位调整不同，所观察的参照点有所不同，以个人实际观察为准。

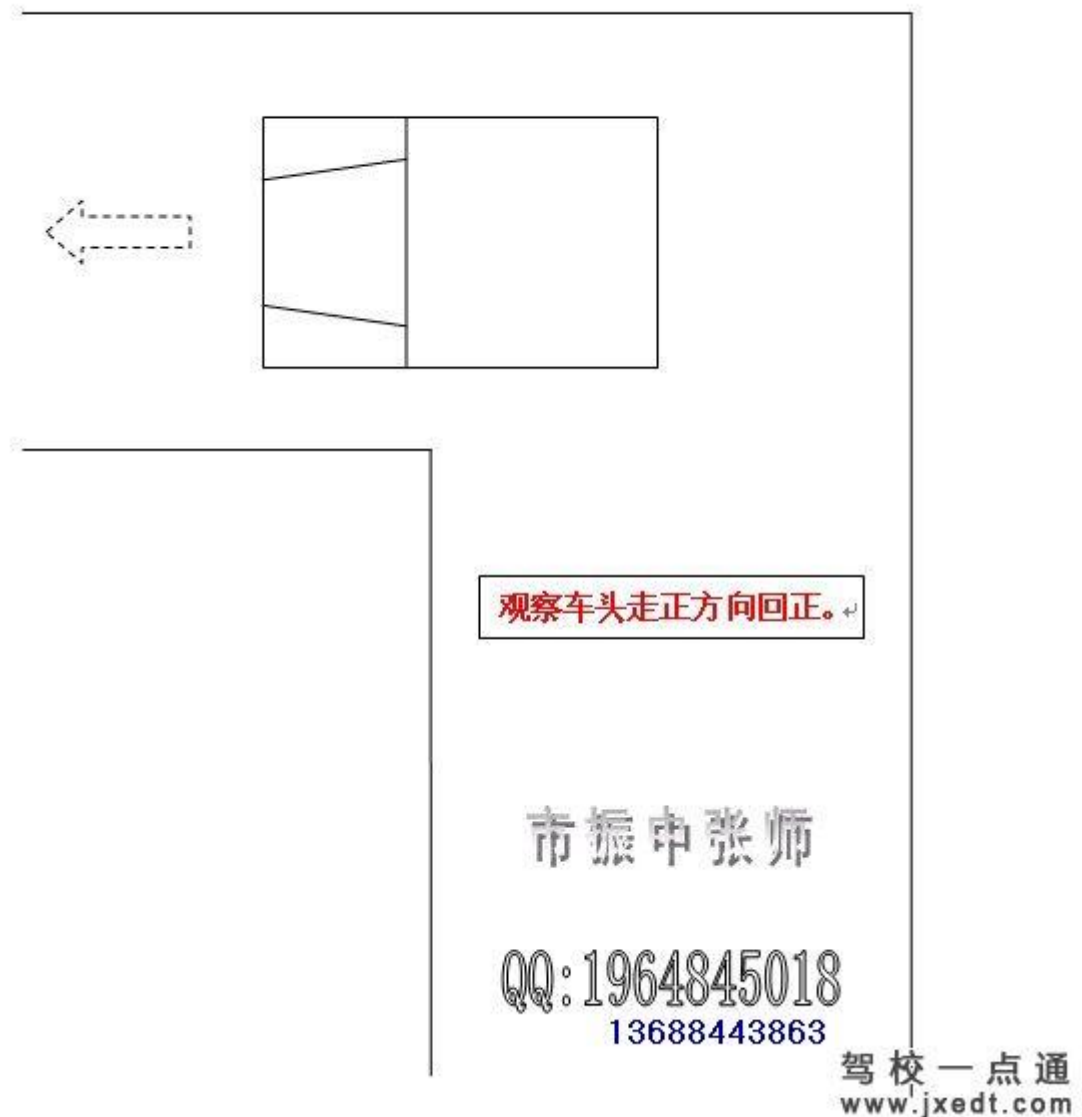
直角转弯图解一



直角转弯图解二



直角转弯图解三

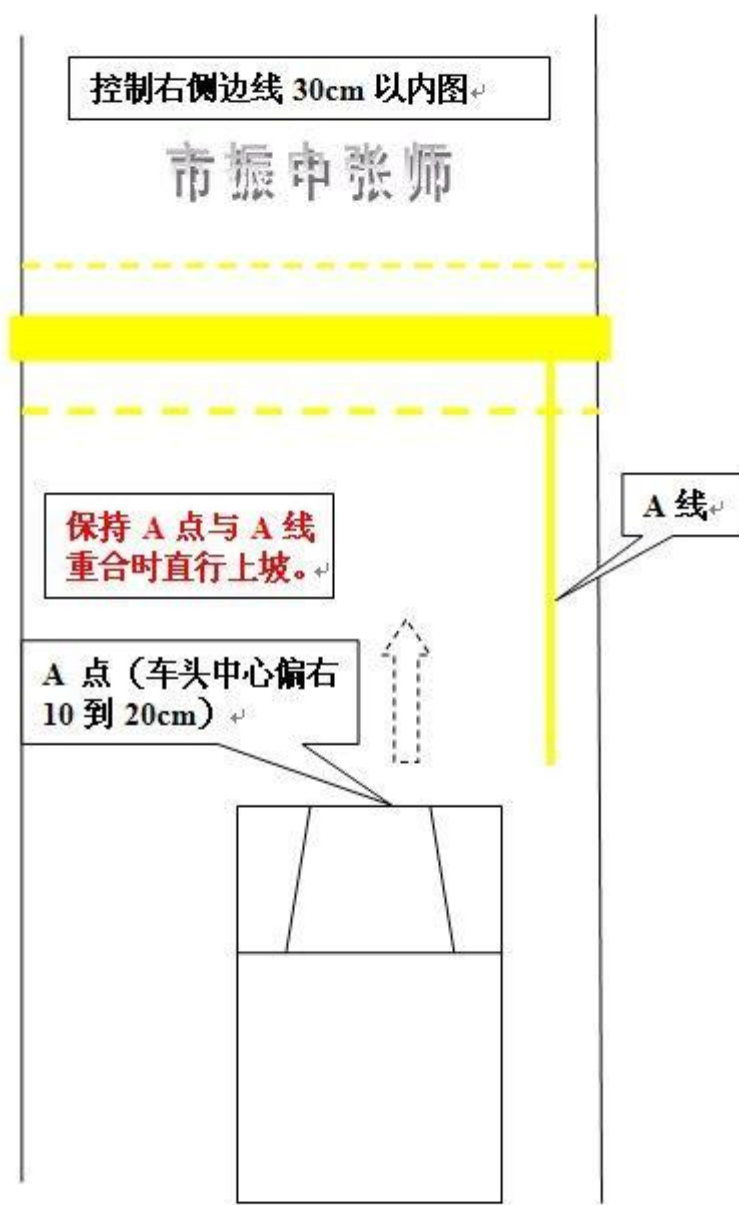


六，坡道定点停车与起步操作技巧：

坡道定点停车主要是车速不能过快，离合一定稳住保证有动力能够前行就行速度不能太快，感觉车辆太快时就把离合向下压一点，动力不够就在放一点可以反复这样操作来控制车速，在上坡前提前调整方向观察车头正中偏右**15cm**处**A**点与车道右侧变沿线**A**线重合保持方向不动直行，这时车辆右侧与车道边沿线的距离在**20cm**左右，当车辆快接近停车点时注意观察车头横线**B**线与**B**点平行，离合和刹车及时踩下拉起手制动回空挡。

注：每个**TX**的座位调整不同，所观察的参照点有所不同，以个人实际观察为准。

坡道定点停车图解一

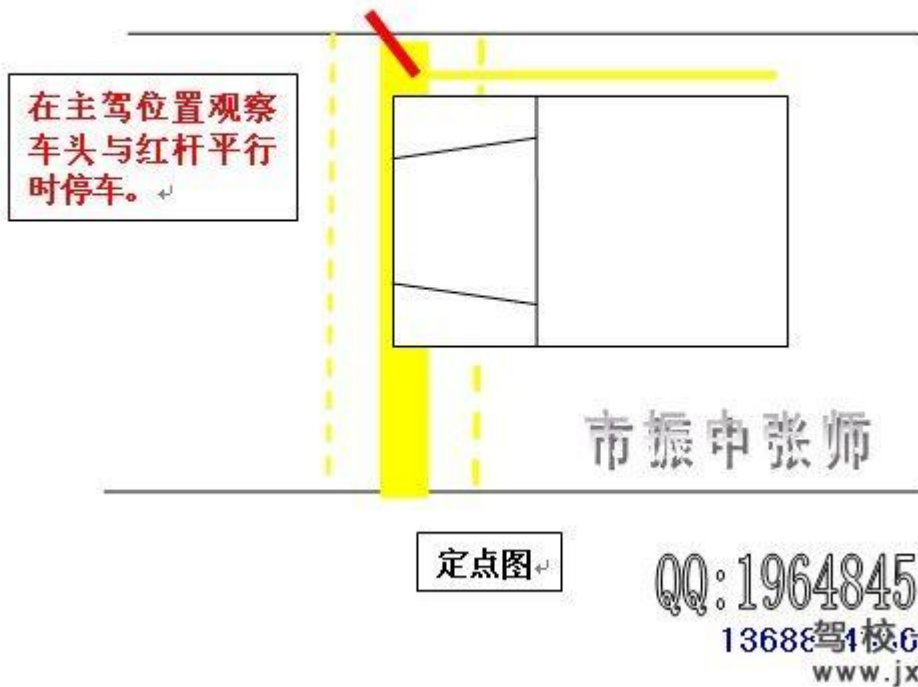


QQ:1964845018

13688443863

驾校一点通
www.jxedt.com

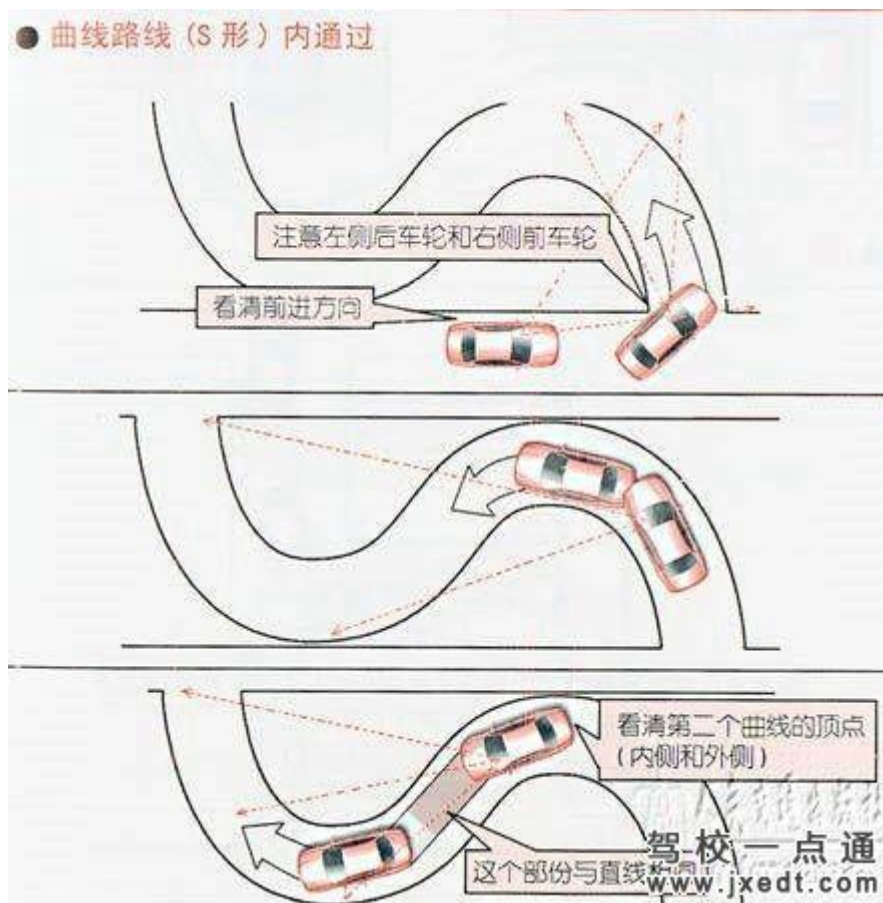
坡道定点停车图解二



2、坡道起步必须在 **30** 秒内完成，首先开启左转向灯挂一档，慢抬离合至车辆有抖动出现，离合稳住不动加油至发动机转速达到 **1500** 转时油门稳住不动，微抬离合发动机转速下降到 **1000** 转左右时，（发动机声音变小时）放开手制动（不能过快缓慢放下防止溜车）。

七、曲线行驶操作技巧：

在进入曲线行驶前首先观察进入的第一个转弯是右转弯还是左转弯，右转弯车辆就要靠左行驶，左转弯车辆就要靠右行驶，使车与靠近一侧的边沿线距离保持 **30cm** 左右即可，注意观察车头内侧与外侧转弯处的边沿线重合时开始转动方向，左转弯即向左转方向，右转弯即向右转方向，保持车头前内侧与外侧边沿线交汇行驶，方向车速不可太快，出去后方向回正。

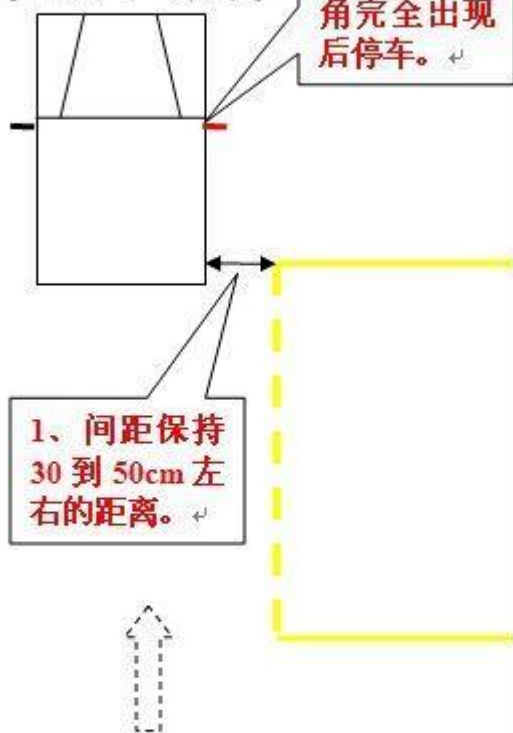


八、侧方位停车操作技巧：

- 1、在进库前首先要调整好车右侧与库的距离，一般以 **30cm** 到 **50cm** 比较合适。
 - 2、观察右后视镜看到车库前边的横线出现在右后视镜里时停车。
 - 3、挂倒档观察右后视镜等车库前横线在右后视镜里向下边消失时，快速把方向向右打死。
 - 4、观察左后视镜看到侧方位后内角出现时，方向快速左回正。
 - 5、观察左后视镜看到左后轮即将压线时，（不可过线）方向左打死。
 - 6、观察车头走正时停车，回空挡拉手刹，开启左转向灯挂一档放手刹起步出库。
- 注：每个 **TX** 的座位调整不同，所观察的参照点有所不同，以个人实际观察为准。

侧方位停车图解一

市振申張師



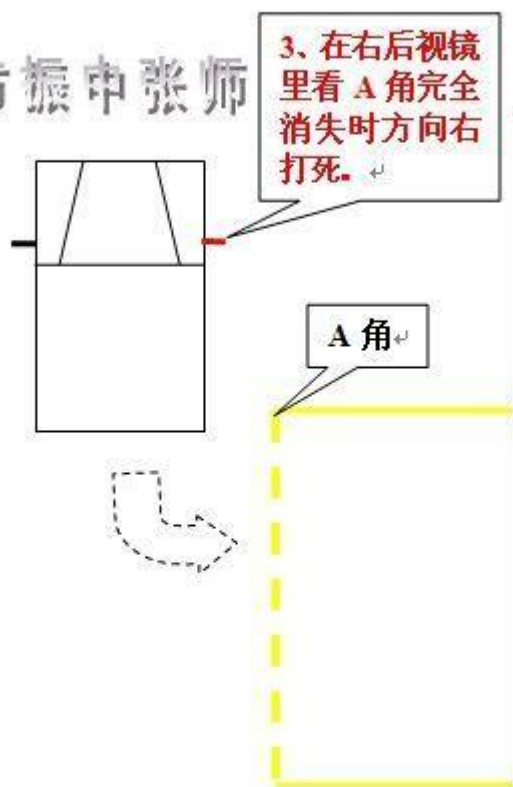
QQ:1964845018

13688443863

驾校一点通
www.jxedt.com

侧方位停车图解二

市振申张师



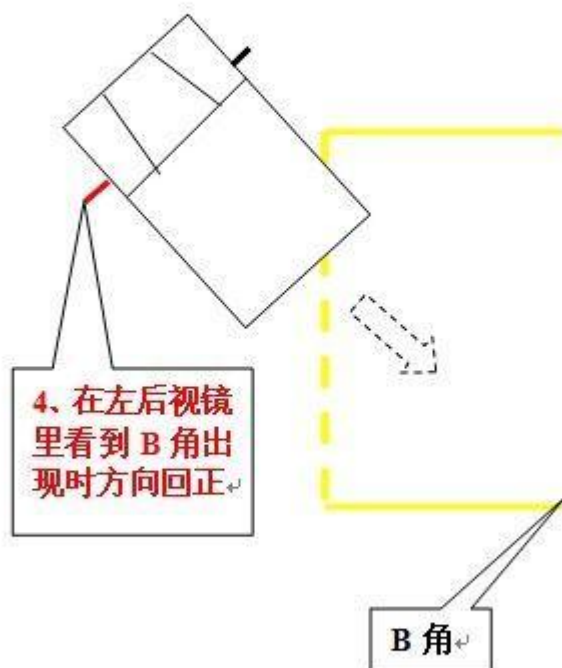
QQ:1964845018

13688443863

驾校一点通
www.jxedt.com

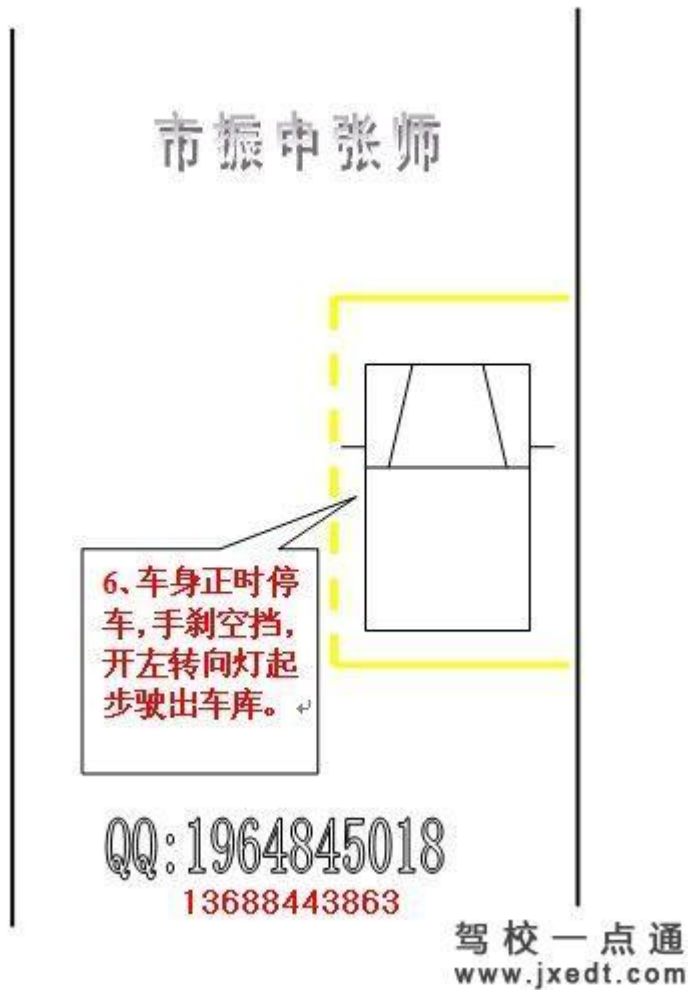
侧方位停车图解三

市振中张师



QQ:1964845018 驾校一点通
13688443863 www.jxedt.com

侧方位停车图解五



九、倒车入库操作技巧:

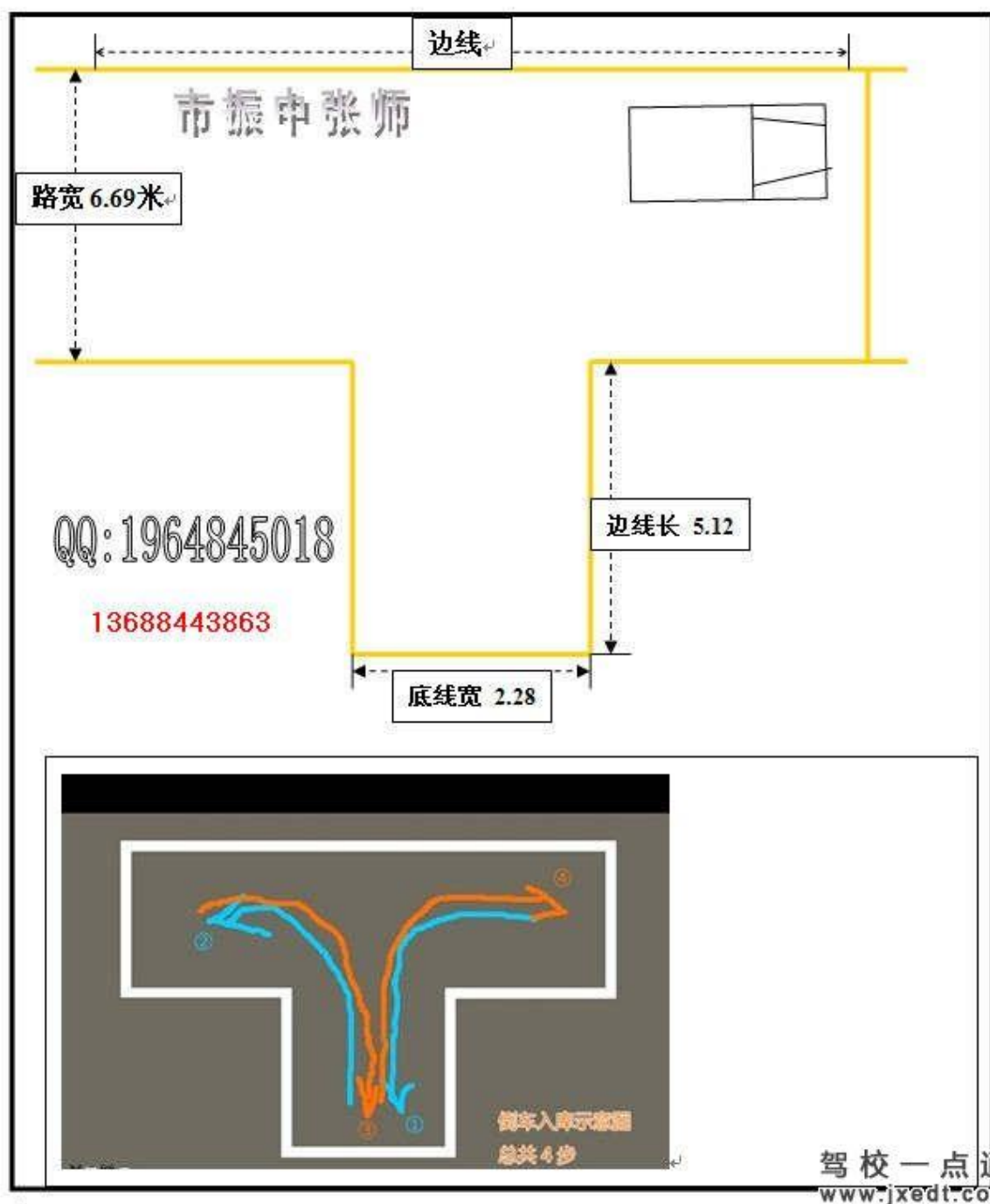
倒车入库首先要控制车速,使用半联动使车辆低速前进或倒退,注意观察每个参照点的准确位置和打方向的时机,主要以后视镜为主,观察车与库边线的距离和平行,不论是前进或倒车都要牢记方向是“那边宽则方向向那边调整”的原则,在进行初次练习的TX可采用间接停车的方法,达到完全掌握方向和参照点后在进行一次完成。

注:每个TX的座位调整不同,所观察的参照点有所不同,以个人实际观察为准。

倒车入库图解如下: 回复后可见

本帖隐藏的内容

倒车入库图解一

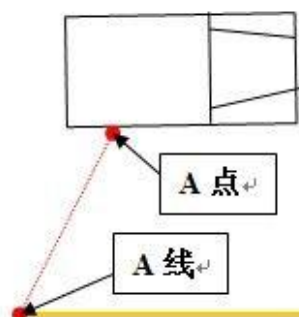


倒车入库图解二

市振中张师

QQ:1964845018
13688443863

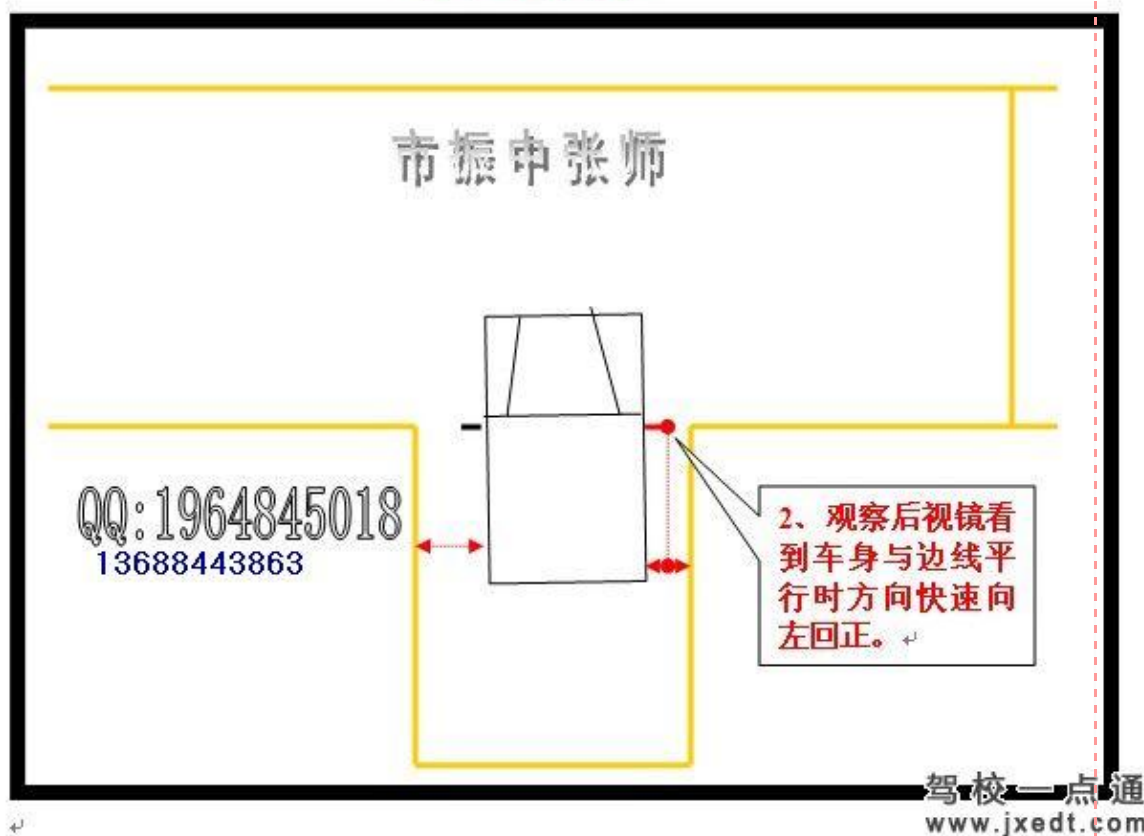
注 A 点: 车右后门车窗
立柱。
A 线: 车库左侧边线。



1、开始倒车时注意观察，车右后门三角窗立柱与 A 线对齐时方向快速右打死。

驾校一点通
www.jxedt.com

倒车入库图解三



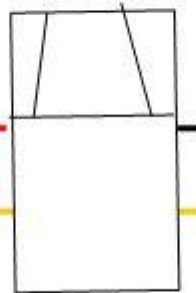
倒车入库图解四



倒车入库图解五

市振申张师

4、在后视镜里看到库前边的横线出现在后视镜里边时，方向左打死。



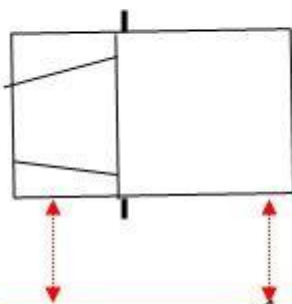
QQ:1964845018

13688443863

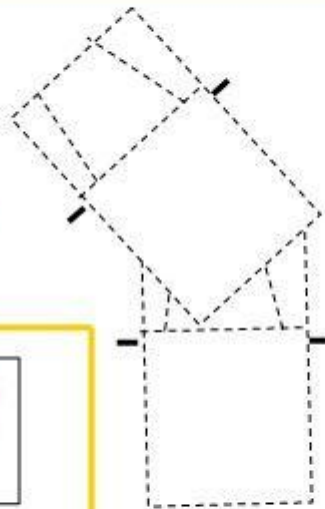
驾校一点通
www.jxedt.com

倒车入库图解六

5、观察车身走正时停车，方向保持左打死不动。（不要回方向）



注：也可观察车左侧与边线平行停车即可。



市振申张师

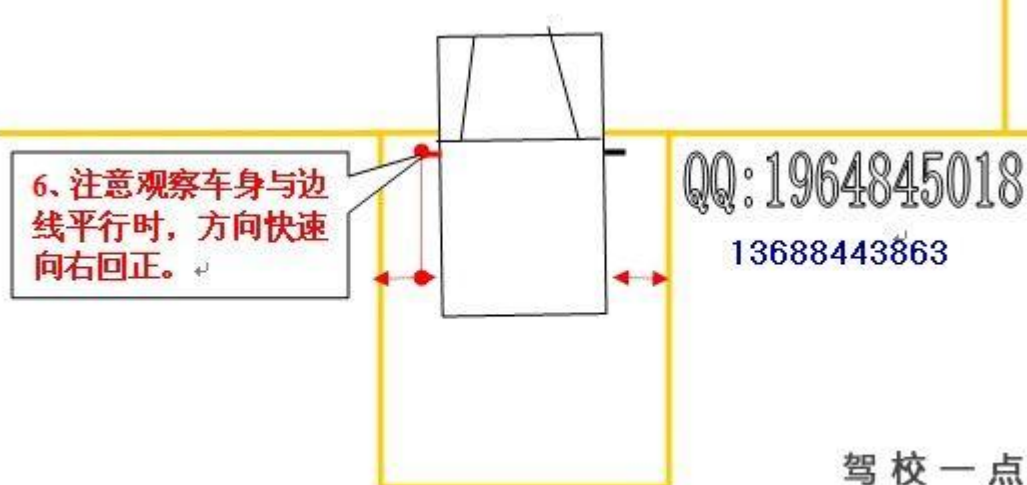
QQ:1964845018

13688443863

驾校一点通
www.jxedt.com

倒车入库图解七

市振申張師



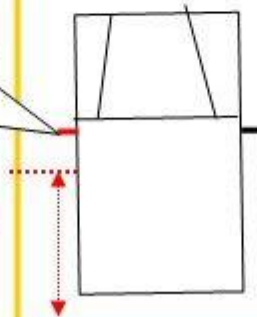
倒车入库图解八

市振申张师

QQ:1964845018

13688443863

7、在左后视镜里看到库底线走到左前车门把手前段时停车。



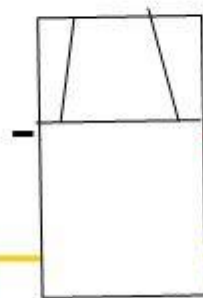
驾校一点通
www.jxedt.com

倒车入库图解九

市振申张师

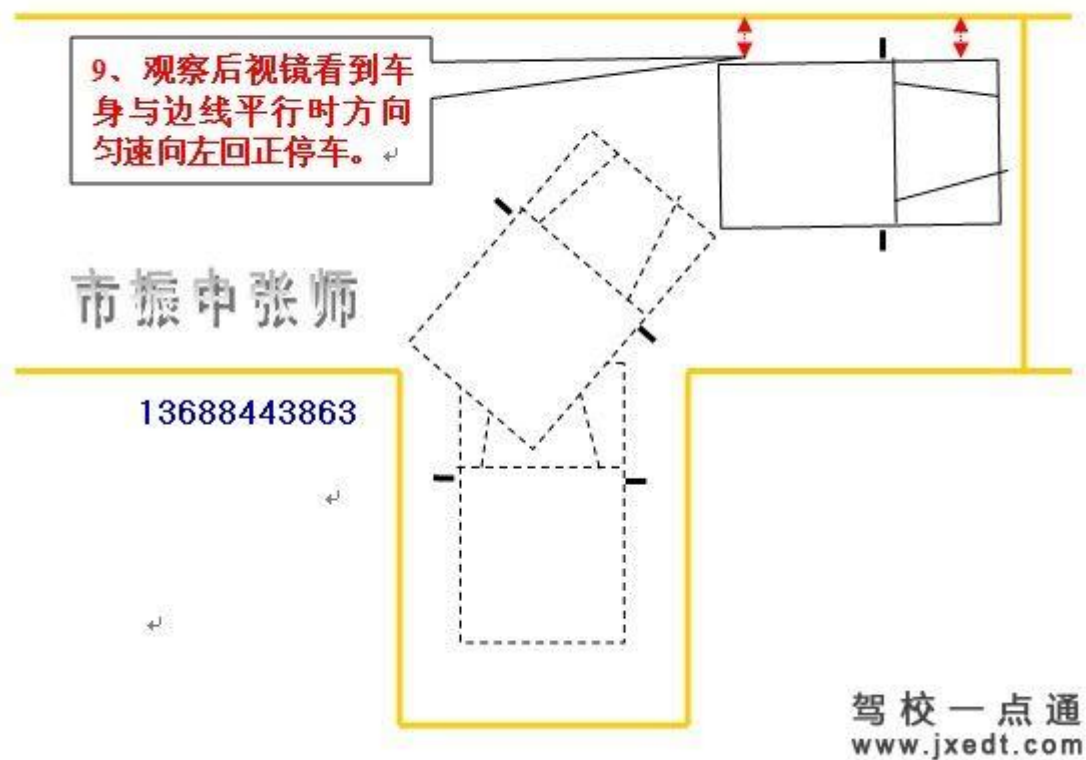
QQ:1964845018
13688443863

8、观察后视镜看到库前线在后视镜里出现时方向右打死。



驾校一点通
www.jxedt.com

倒车入库图解十



以上图解的参照点的准确性要根据个人实际情况来定，希望看过的 **tx** 给予评价和支持。